



RUTA DE LA PLATA 2007

30 de juny - 8 de juliol de 2007

PREPARATIUS

Ja feia anys que volíem fer el recorregut de la Ruta de la Plata en bicicleta. Després de l'èxit de la nostra peregrinació a Santiago pel camí que porta el seu nom, vam parlar de fer l'any següent altres recorreguts similars, i el més conegut era la Ruta de la Plata. Tot i que l'any passat ja vam recollir força informació, no ha sigut fins el 2007 quan ens hem decidit a triar endavant.

L'autèntica ruta (el camí romà) no era transitable per a les nostres bicicletes, i nosaltres havíem de seguir el camí de la N-630 al llarg del seu recorregut. Aquesta carretera comença a Sevilla i acaba a Gijón, tot i que la ruta empedrada va de Mérida a Astorga.

Malgrat que les poblacions de pas eren força atractives per a visitar-les, fins que no ens hem assabentat que a moltes parts del recorregut hi havia la nova autovia A-66 i per tant la carretera N-630 antiga quedava amb poc tràfic, no ho vàrem tenir clar. Volíem gaudir de la bicicleta i no estàvem disposats a patir un transit com el de Barcelona durant les nostres vacances.

Normativa vehicle de recolçament

El grup de ciclistes podrà anar acompanyat d'un vehicle de seguiment que portarà la senyal V-22 a la que es fa referència a l'article 49 i 173 del Reglament General de Circulació.

Aquest vehicle a més a més, haurà de fer us de les llums d'emergència en cas de circular a una velocitat anormalment reduïda (inferior a la limitació de la via per a la que circula) i haurà d'anar pel voral (arcen).

Al num. 166 de la revista "Trafico", editada per la DGT, parla que el vehicle d'acompanyament haurà de portar a la part superior un panel rectangular de fons groc retroreflectant que porti inscrita la senyal triangular de "Perill ciclistes" (P-22) i la llegenda "Ciclistes".

El viatge en números

DIA	RECORREGUT	KM	TEMPS	AVG
1 jul	Sevilla - Zafra	135.62	6:10:07	21.9
2 jul	Zafra - Cáceres	138.23	5:28:28	25.2
3 jul	Cáceres - Plasencia	94.59	3:52:45	24.3
4 jul	Plasencia - Salamanca	145.56	6:27:05	22.6
5 jul	Salamanca - Benavente	131.68	5:18:47	24.8
6 jul	Benavente - León	89.13	3:40:42	24.2
7 jul	León - Gijón	166.30	7:07:08	23.3



Dissabte 30 de juny:

Ruta:

Sortida en vehicle des de Barcelona amb arribada a Sevilla. Hem d'agrair al nostre company Josep que ens va obrir la seva botiga on vam guardar la furgoneta i tots els avituallaments que portariem durant el camí, així com les bicicletes. A les 7 del matí tot estava a punt per marxar.

El camí es va fer llarg i amb molta calor, quasi més que els dies que vàrem sortir a pedalar. Vam dinar a un poble de Ciudad Real que es diu Sisante, abans havíem parat a esmorçar a Alcalà de Xivert. A Sevilla vam arribar cap a les 20:00 i un cop deixat a l'estació de l'AVE el cotxe que duiem (erem 7, no cabiem a la furgoneta), vam anar cap a l'hotel

Allotjament

Vam estar a l' Hotel Montecarlo, al rovell de l'ou de Sevilla. Aprop teníem la Giralda i els ponts que creuen el Guadalquivir. L'avantatge de que fos tant cèntric ens perjudicava per aparcar la furgoneta, però gracies a un "gorrila" que ens va buscar lloc vam deixar-la relativament a prop.

Llocs que vam visitar

Quan vam descarregar les coses vam creuar el riu per un dels seus ponts i vam anar al barri de Triana a buscar un lloc de tapeo per sopar. No vam voltar gaire perquè teníem molta gana. Unes quantes racions de pernil, carrilleras, albondigues i pop, regades amb cervesa ens van donar ànims.

Vam passejar al voltant de la Giralda per baixar el sopar ja que l'endemà teníem la primera etapa. Era dissabte a la nit i es notava que havia festa a l'ambient, però nosaltres ja estavem concentrats amb el nostre repte.

Diumenge 1 de juliol

1ª etapa: Sevilla - Zafra

KM	TEMPS	AVG.
135.62	6:10:07	21.9

Ruta:

Avui li tocava agafar la furgoneta a en Josep M. Hi ha que dir que va ser dels millors assistents del viatge. Ens anava informant de les pujades i baixades que trobavem amb el seu percentatge de desnivell. I l'avituallament que portava el vam utilitzar ja que va ser de les etapes amb més dificultats.

Doncs a les 7:00 ens posavem en marxa, buscant la sortida cap a Mérida, però sense agafar la autovia. Quan ens vam adonar ja estavem ficats de ple a la ditxosa autovia i amb el desviament de la N-630 al carril de l'esquerre de tot. Sort que a aquelles hores no circulava gaire gent, perquè vam haver de fer un creuament com el del pont de 4 camins a Molins, però sense saber on anavem.



Allí vam veure el punt kilomètric 808. Aquest era la distància que ens separava de l'arribada, si no ens desviavem de la carretera. Realment aquella carretera portava poc tràfic, però una altra característica era que tots els repetxons que pujaven, després ja no baixaven, i això va ser durant quasi tota la primera etapa.

Buscavem un lloc per pendre el primer cafè del matí ja que tant aviat no ens l'havien servit a l'hotel. No vam trobar res obert fins a Las Pajanosas. Semblava que tothom havia anat a aquell bar. Moteros, paisanos del poble i només faltavem els ciclistes. El pobre cambrer anava de bòlid però finalment ens va servir un "batido i una pasta de cidra" (cabell d'àngel pels que no ho saben) i vam marxar.

Abans de El Ronquillo la tranquil·la carretera per on havíem passat es convertia en una filera de cotxes a tota velocitat, primer una baixada molt pronunciada i després 2 Km de pujada amb un considerable pendent per acabar de complicar-se el tema, el Jaume va punxar la roda de darrera; i l'Àngel patia molt per a seguir-nos... I això que encara no havíem arribat a l'hora de l'esmorzar!!!



Vam parar a Sta. Olalla del Cala, i uns entrepans de bon pernil ens van fer recobrar les forces. La carretera tornava a semblar deserta i només una piara de porcs ens observava des de la sombra d'un arbre. Arribava el Port de Cañadas, abans de Monesterio. Arribariem als 700 m. quan a Sevilla estavem quasi a nivell del mar. A aquelles hores ja feia calor i anavem pujant cadascú al seu ritme fins que vam veure la furgoneta amb en Josep M. vestit de dimoni per animar-nos.

Sense quasi baixar, el següent poble era Fuente de Cantos, ja portavem més de 100 Km i no hi havia cap indicació per anar a Zafra. Finalment, vam trobar el desviament de la Carretera de Badajoz i la senyal a Zafra a 5 Km. Vam arribar a Zafra i l'hotel no estava, vam passar un, dos, tres Km i per fi el varem trobar. Ja saltaven totes les alarmes i només quedava el repetxo de l'entrada per fer-nos la guitza.



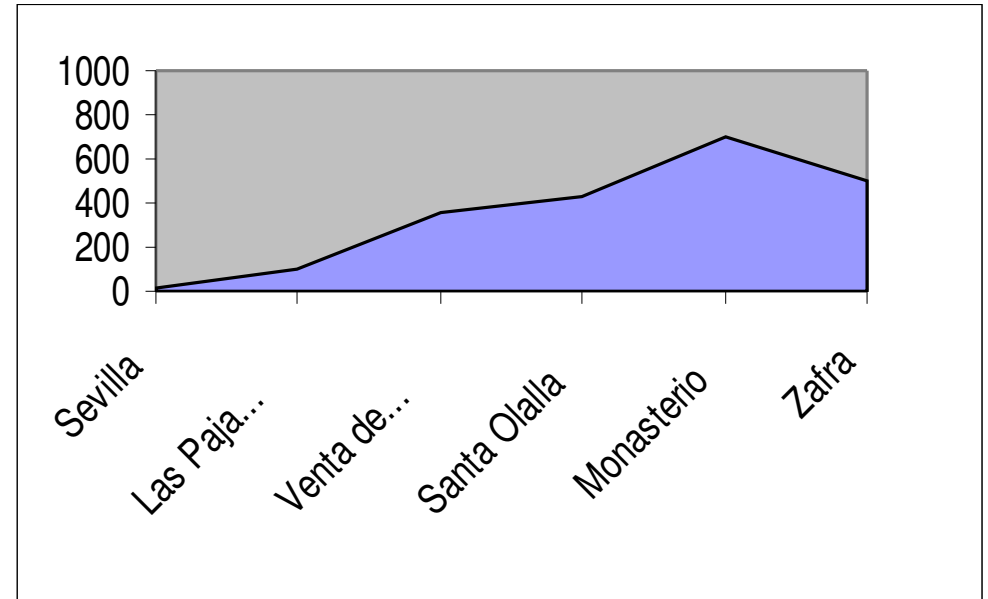
Allotjament:

L'inconvenient de tenir l'hotel fora de la ciutat va ser un avantatge perquè vam gaudir de la piscina, la gespa i la terrasetta. Una migdiada i un bany i ja tornavem a ser els de sempre. Vam fer un dinar-berenar i ja vam preguntar on es podia sopar a Zafra. A l'hotel hi havia fins i tot plaça de toros!!!

Llocs que vam visitar

Vam passejar per Zafra i el Jaume va quedar sorprès al poder demanar un gelat en català al mig d' Extremadura. Els gelaters eren valencians. A més, un home que hi havia per allà, al sentir-nos parlar, va presentar-se també en català i ens va dir que estava de vacances.

Els carrers estrets, els balcons florits, cigonyes a les teulades i nosaltres badant com a turistes autèntics, fins arribar al bar la Ruta de la Tapa. Al principi no ens volíem quedar, però van ser tant amables que van muntar la taula a la fresca i ens van servir plats de molta qualitat.



POBLACIO	KM	POBLACIÓ	KM
Sevilla	0	Monesterio	87
Las Pajanosas	25	Fuente de Cantos	107
El Ronquillo	35	Calzadilla de los Barros	120
Venta de Curro Fal	45	Zafra	137
Santa Olalla del Cala	55		

Dilluns 2 de juliol

2^a etapa: Zafra - Càceres

KM	TEMPS	AVG.
138.23	5:28:28	25.2

Ruta:

Vam sortir de l'hotel cap a Zafra per a tornar a buscar la N-630 on enllaçarem a los Santos de Maimona. A aquelles hores hi havia una mica de tràfic, però quan vam tornar a entrar a la nacional, tot aquell enrenou va desaparèixer.

La carretera era favorable, i la fresca del matí ens animava a pedalar més depresa. Sense ser baixada, sempre anavem a 30-35 kmh. Atravessàrem Almendralejo com unes fletxes i ja ens acostàvem a Mèrida abans de les 10 del matí, quan el Xavi va trencar un radi de la seva bici. Podia seguir pedalant, però calia reparar-lo i només un mecànic ho podia fer. Vam arribar a Merida i vam trobar "Bicis Lillo" on molt amablement, l'amo ens va dir que deixéssim les bicis a la botiga i anéssim a pendre alguna cosa, mentre ell avisava al mecànic i ens repararien la roda.



El tràfic d'aquella ciutat no va permetre al Domingo, que duia la furgoneta, poder aparcar aprop nostre. Es la capital d'Extremadura i aquell dia hi havia sessió del Parlament.

Finalment la bici va estar arreglada i el senyor Lillo ens va desitjar sort per a la resta del viatge. La seva filla ens va indicar el camí de sortida de la ciutat, passant pel pont romà.

Ara la carretera ja no era tant favorable, encara que seguia amb un trànsit nul. Els Km passaven i el calor apretava. L'últim avituallament a Valdesalor ens va ajudar a pujar el llarg repetxó de l'entrada de Càceres. Vam trobar l'hotel ràpidament, però a la mateixa entrada, el David va ficar la roda a una clavaguera i allí es va quedar. Haurien d'anar a arreglar-la, però això ja seria per la tarda.



Allotjament:

A l'hotel ens van donar pressa per dinar, però al menys ho vam poder fer-ho al lloc de destí, una de les fites que ens havíem proposat. Després de dinar, mentre uns anaven a la botiga de bicis a comprar una roda nova, altres van aprofitar per visitar la ciutat

Llocs que vam visitar

El centre de Càceres es molt maco, amb els seus castells de pedra, les seves cigonyes i els seus carrers peatonals. Vam pendre una cervesa abans de buscar un lloc per sopar. Ens vam anar a dormir aviat perque estavem cansats del viatge.

POBLACIO	KM	POBLACIÓ	KM
Zafra	0	Aljucén	80
Vilafranca de los Barros	19	Casas de Don Antonio	99
Almendralejo	42	Aldea del Cano	112
Torremejía	57	Valdesalor	125
Mérida	70	Cáceres	135
El Carrascalejo	75		

Dimarts 3 de juliol

3^a etapa: Càceres - Plasencia

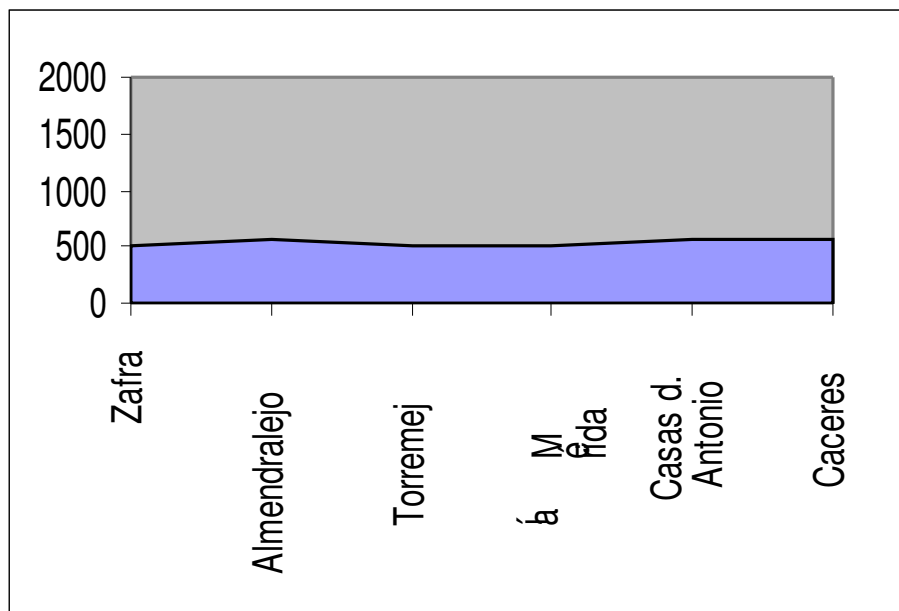
KM	TEMPS	AVG.
94.59	3:52:45	24.3

Ruta:

Aquesta pensavem que seria una etapa tranquila. Per primer cop baixavem dels 100 Km, però en el sopar de la nit anterior, el Domingo ens havia dit que atacaria abans d'arribar al riu Tajo. Vam sortir de Càceres de bon matí i vam parar al primer bar per pendre el cafè. Allí un camioner ens va dir que ens havia vist el dia abans a Mèrida i ens va desitjar sort pel viatge.



Tal com havia dit, "Vinokourov-Domingo", va atacar als repetxons abans del riu. Els demés ens anavem quedant a la pujada o a la baixada, però ell seguia sense mirar enrere. Ja es veia el riu en tota la seva immensitat. Semblava un llac, amb un port esportiu i tot. Al creuar els ponts havíem de tenir la boca tancada per no empassar-nos un eixam de mosquits. Al final el Domingo es va parar a esperar els



demés que arribavem, per encarar la pujada al port del Palancar. Allí la venjança va ser total. Sota la mirada dels pastors que ens miraven encuriosits, vam anar pujant aquell port, que sense tenir molt desnivell anava agafant alçada. A mitja pujada vam trobar el poble de Cañaveral on vam parar per esmorzar.



Allí vam trobar un peregrino que feia el camí a peu, des de Càdiz. Vam estar parlant una estona amb ell i el vam acompanyar fins una parada d'autobus que volia agafar. El port no s'havia acabat, i calia fer uns quants Km més fins al cim. Des d'allí fins Plasència tot era baixada, per una carretera que no passava ningú. Ens les prometiem molt felices, però a 10 Km de la ciutat, el tràfic es va complicar. Els cotxes deixaven l'autovia en construcció per venir a la nostra carretera. Camions de gran tonatge, obres, algun repetxo i poc arcen fins arribar a Plasencia. Però el pitxor estava per venir. No anàvem a Plasencia, sino a Malpartida de Plasencia. On es això? Un gir a la dreta i una recta que s'enfilava uns 4 Km per després tornar a baixar. I la casa rural? Si, teniem que donar la volta al poble i entrar per l'altra banda, ufff! Això que era l'etapa més fàcil fins ara!!

Allotjament:

Vàrem arribar a la casa i valia la pena. Vam dutxar-nos, rentar la roba i amb la furgoneta buscàrem un lloc per dinar. Per la tarda aniríem a comprar queviures a la botiga d'enfront (la mestressa es va fer amiga

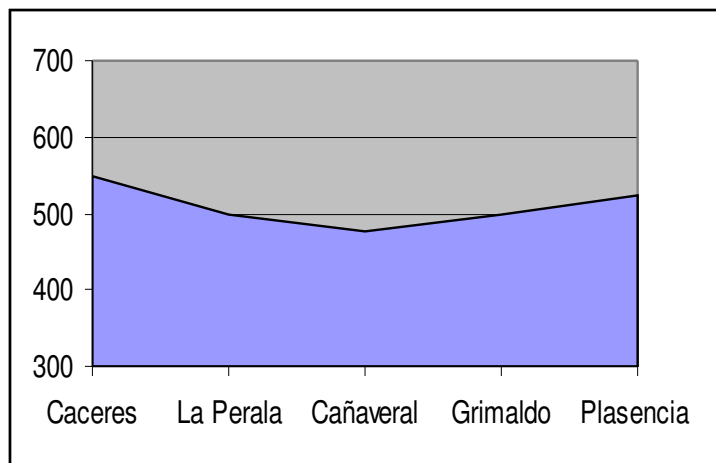
nostra tant entrar i sortir de la botiga) perquè el Josep M. i el Jaume ens prepararien un sopar de campionat amb truita i macarrons.

Llocs que vam visitar

Poca cosa havia que veure a aquest poble. Va venir el propietari i ens va convidar a vi a la bodega de la casa. Vam parlar una estona amb ell i li preguntàrem pel millor recorregut per l'etapa de demà. Havia de ser una altra de les més difícils.



POBLACIÓ	KM	POBLACIÓ	KM
Cáceres	0	Grimaldo	57
La Perala	25	Plasencia	88
Cañaveral	47		



Dimecres 4 de juliol

4^a etapa: Plasencia - Salamanca

KM	TEMPS	AVG.
145.56	6:27:05	22.6



Ruta:

Ens feia por aquesta etapa tant per les muntanyes que pensavem que trobaríem com pel tràfic que ja havíem intuït el dia abans. Vam preguntar a Malpartida com estalviar el primer repetxó que havíem trobat a l'arribar, però la veritat ningú ens sabia dir el camí correcte. També al preguntar a gent acostumada al cotxe ens feia dubtar cada cop més. Per a ells és pitjor una carretera de muntanya amb corbes que puguen poc a poc, que una recta d'una autovia que es pot anar amb quarta.

El cas és que a la sortida ja vam trobar el primer ensurt. El vent que feia, lateral, casi ens tirava de la bici. Com va costar pujar el primer repetxó!!!. Un cop a Plasencia ja agafavem la carretera i cap endavant. El David es va posar a tirar del grup però els primers Km eren favorables. Les obres i el voral estret en alguns troços ens perjudicaven. De cop i volta apareixen unes màquines enormes a la carretera, utilitzades per les feines del camp. Cada roda era més alta que nosaltres, i anaven una mica més ràpid però no molt. Això feia que darrera portessin una cua de camions i cotxes que almenys no corrien massa i no ens espantaven.



Vam entrar a l'autovia i allí teniem un voral tranquil per a circular. De repent vam veure que la carretera arribava molt amunt, en una recta que no s'acabava mai. Per sort, abans el Josep M. es va adonar que havia un desviament que indicava la N-630. I llavors vam dirigir-nos cap a Baños de Montemayor, un poble amb unes termes i que semblava que estiguessim al Pirineu. A la nostra dreta quedava el Port d'Hondures, de 1.400 metres. La verdor i la carretera amb moltes corbes ens ajudaven a pujar fins a Puerto de Bejar. Va ser una pujada realment maca.



Després d'una baixadeta ja vam arribar a Bejar on vàrem esmorçar. A la sortida teniem que creuar el poble, i renoi com pujava. A sobre teniem que pujar més per a trobar la carretera. Allò costava molt però ho vam poder fer. A partir d'allí, anar pedalant en grup i trobar-nos repetxons, anavem tant concentrats en la nostra feina que vam passar Guijuelo sense parar a menjar una mica de pernil, fins que cap a les 15:00 vam entrar a Salamanca

Allotjament:

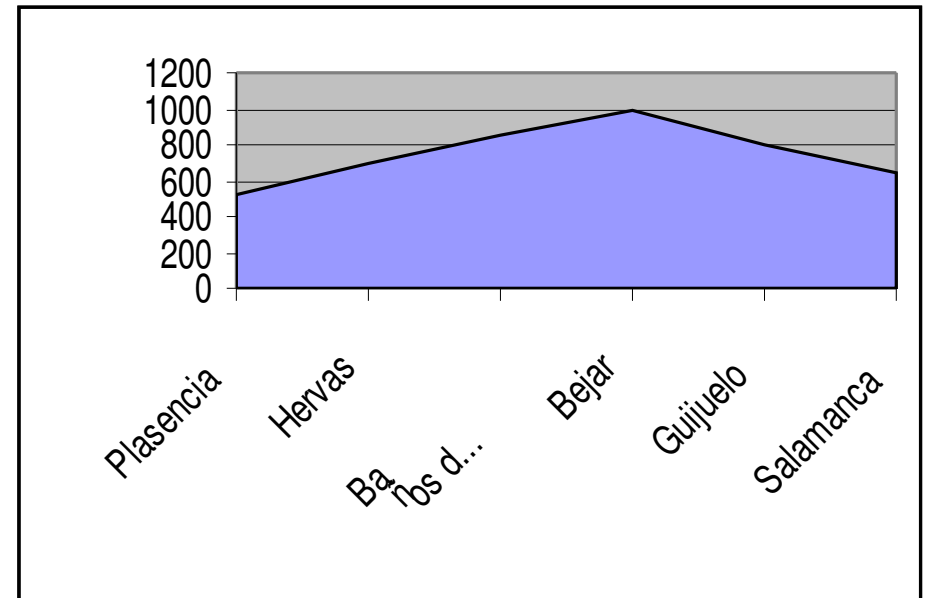
Per a mi, aquest va ser un altre dels encerts del Jordi a l'hora de buscar hotel. Un microhotel de 8 habitacions, on nosaltres ja ocupavem mig hotel. El jacuzzi a la terrassa i hidromassatge amb espelmetes a l'habitació. A més a més aprop del centre i la part antiga. I pel matí vam poder esmorçar abans de marxar.

Llocs que vam visitar

Aquesta va ser una de les visites turístiques que més vàrem aprofitar. Després de menjar alguna cosa a un bar, vam anar a visitar la Casa de las Conchas, la Catedral, la Pl. Major, i fins i tot vam entrar al famós arxiu a veure si hi havia algun paper del Sport que ens pertanyés.

Per la nit vam sopar aprop de la Plaça Major on una simpàtica cambrera només feia que portar-nos xuletons i hamburguesses de dos pams. S'hauràn cregut que som de Bilbao? De tornada a l'hotel vam passar per la festa que una discoteca organitzava pel 4 de juliol, diada americana, a la quantitat de noiets d'aquella nacionalitat que havia a la ciutat. Llàstima de no tenir a la Clara que ens hagués aconseguit un passi per entrar.

POBLACIO	KM	POBLACIÓ	KM
Plasencia	0	Guijuelo	75
Hervás	35	Salamanca	131
Baños de Montemayor	50		
Bejar	60		



Dijous 5 de juliol

5ª etapa: Salamanca - Benavente

KM	TEMPS	AVG.
131.68	5:18:47	24.8

Ruta:

Etapa planera, però llarga i amb poca història. Al sortir de Salamanca vam trobar una mica de tràfic, però es podia suportar. A mida que ens acostavem a Zamora, els pobles tenien noms referents al vi, típic d'aquella zona.

Vam esmorçar només passat Zamora i ens dispossavem a fer la segona part de la jornada. Aquella carretera ens avorria, pel tràfic i per que els pobles estaven lluny un de l'altre. Vam decidir agafar una comarcal cap a Mózar i arribar a Sta. Cristina de la Polvorosa sense passar per Benavente. Va ser una bona idea perquè per allí podem rodar tranquilament, passant varios rius (Orbigo, Tera, Esla). Tot i que ens havien dit que fins a la casa rural era pla, un darrer repetxó va servir per que el Domingo, ajudat del David, esprintés al Xavi abans d'arribar a la fàbrica de formatges que donava entrada al poble.

Allotjament:

Vam estar a la Casa Rural Las Paneras, molt ben hostatjats pel seu propietari, el David, que fins i tot va venir a donar-nos anims uns Km abans d'arribar. Totes les habitacions tenien hidromassatge, amb unes dutxes que es necessitava ser enginyer per fer-les anar. Música, llums de colors, xorros d'aigua per abaix, per a dalt... si els de poble erem nosaltres.

Per la nit, l'Angela, la seva germana, ens va fer un sopar de campionat amb uns postres que ens van servir per a recarregar forces per a les dues etapes que quedaven.

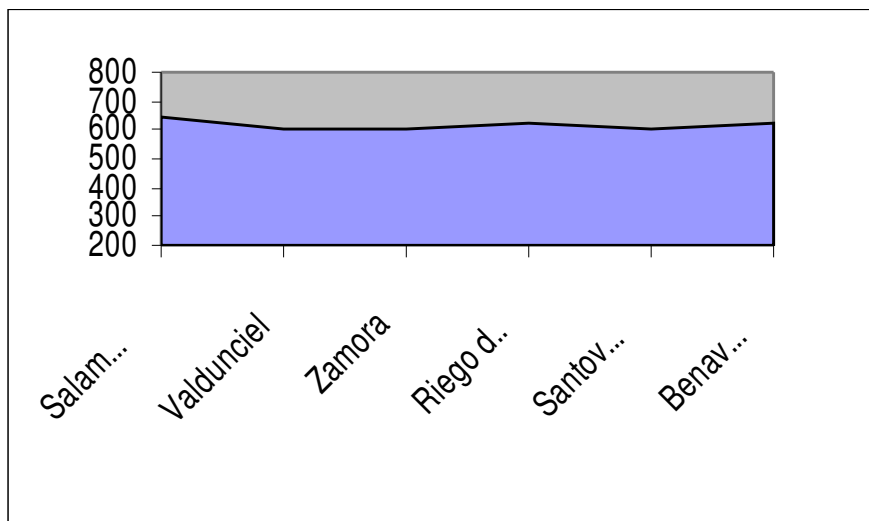
Llocs que vam visitar

Vam estar a Benavente per dinar i una estona per la tarda. Té una part maca però estava a dalt d'un turó, i la esglesia principal a més a més estava en obres, cosa que ens va decebre una mica.

Després vam tornar a Sta. Cristina a pendre una cervesa i vam estar a la fresca escoltant les històries que ens explicava el nostre amfitrió, David.



POBLACIO	KM	POBLACIÓ	KM
Salamanca	0	Roales	68
Calzada de Valdunciel	19	Riego del Camino	92
El Cubo de la tierra	38	Granja de Morerueta	112
Villanueva de Campearí	47	Santovenia del Esla	120
Entrala	55	Mozar	124
Zamora	65	Sta. Cristina	131



Divendres 6 de juliol

6^a etapa: Benavente - León

KM	TEMPS	AVG.
89.13	3:40:42	24.2

Ruta:

Va ser l'etapa mé curta que vam fer. La Ruta de la Plata autèntica va cap a Astorga on enllaça amb el camí de Santiago, però a nosaltres no se'ns havia perdut res allí i vam seguir la N-630 directes a León.

La principal dificultat que vam trobar va ser buscar un lloc per esmorzar a mig matí. No tan sols els pocs pobles on passavem no tenien res obert sino que el David se les va veure negres per trobar un lloc on comprar pa i fer uns entrepans als ciclistes que pedalaven.

A l'entrada de León també hi havia una mica més de tràfic i vam trobar un grup de ciclistes, bastant grandets, que pedalaven per aquella carretera planera i tranquil·la.

Quan vam arribar ens vam fer una foto a la Catedral i cap a l'hotel.

Allotjament:

L'hotel estava aprop del riu i per arribar el David ens va fer donar una volta per mig León. Anant a peu era més fàcil. Vam dinar al Barrio Húmedo i vam reservar taula per a la nit, al mateix lloc on havíem estat tres anys abans quan vam anar a Santiago

Llocs que vam visitar

Ens vam fer unes fotos amb un Gaudí de ferro que havia al costat de la casa Botines, més fotos a la Catedral i una visita pel centre. També vam estar veient una cursa popular que es disputava cap al vespre. Pobres esforçats corredors!!



Dissabte 7 de juliol

7^a etapa: León - Xixon

KM	TEMPS	AVG.
166.30	7:07:08	23.3

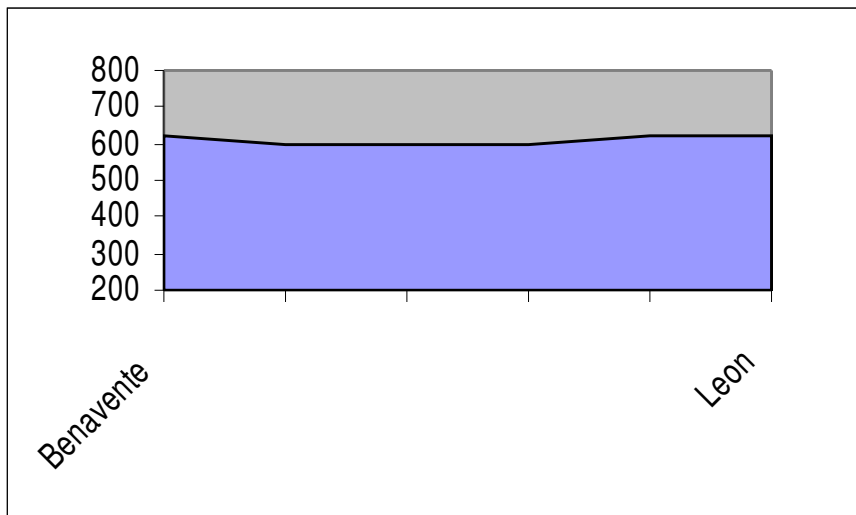
Ruta:

Aquesta era de les etapes que teniem més respecte, tant pel port que que havíem de pujar (Pajares, 1.379m.) com que ja seria la última i estariem cansats. La sortida per la part contrària de Leon encara ens va fer donar més volta (perque farem cas als conductors de cotxe que no coneixen que la línia recta és el camí més curt??) Una punxada de l'Angel només començar ens va fer afluir els anims.

POBLACIO	KM	POBLACIÓ	KM
Benavente	0	León	72



La carretera anava pujant i sense adonar-nos vam arribar a l'alt del Rabizo, a 1000 metres. Només quedaven 300 fins a Pajares, això estava fet. Però no, la pujada no havia sigut gran cosa, però la baixada si i vam perdre en un moment tots els metres que havíem guanyat. A l'arribar a la indicació de La Robla quedaven 30 Km fins al port. El



Domingo va posar el plat i ens va deixar tirats a la resta, pensant que aviat vindria la pujada. Però allò no pujava gaire, algun turonet, per pujar pinyons i anaven passant els Km, Els tunels que no tenien llum era un dels perills d'aquella ruta, però la resta era molt maco. Tot verd, amb el solet que feia, vaques, arbres, l'únic que faltava era la pujada. I a un Km del port vam veure que allò s'acabava allí i no havia sigut per tant.



Vam esmorzar a un petit bar que havia a dalt on es reunien varios moteros. La baixada no es veia perque estava coberta de boira. Senyals de 15% que després arribarien al 17%, 12%, 10% sort que no havíem de pujar-ho. Ens vam posar el xubasquero i cap avall. Vam agafar força velocitat i algun tros era perillos perque el terra estava moll, però vam arribar a Campomanes sense novetat.

Allí teníem que deixar aquella carretera que es convertia en Autovia i agafar un altra que pasava per Pola, Mieres fins a Oviedo. Allí es veien més ciclistes, fins i tot ens va semblar veure a un Euskaltel que podria ser el Samuel Sanchez.



La carretera anava picant cap a baix fins que, abans d'Oviedo, hi havia un petit port que a més es va complicar amb la pluja. Vam decidir parar a dinar ja que encara quedaven 40 Km fins a Gijón i era tard. Es veu que el Fernando Alonso és d'aprop d'allí perque hi havia molt seguidors d'ell mirant la tele.

Després de dinar ja havia parat de ploure i vam entrar a Oviedo. No se si vam sortir pel camí correcte cap a Gijón però a sobre de voltar tota la ciutat, després anavem per una carretera cada cop més estreta fins que va desaparèixer pels carrers empinats d'una urbanització. Al menys des d'allí ja es veia el mar. Vam passar pel polígon industrial de Gijón i ja vam entrar al nostre destí. Aquesta etapa s'havia fet llarga pero ja teníem completada la Ruta de la Plata.

Trobar l'hotel va ser una altra odisea. Molts dels Km d'aquesta etapa els vam fer de més per Gijón, però quan vam arribar a la porta ens vam abraçar tots.



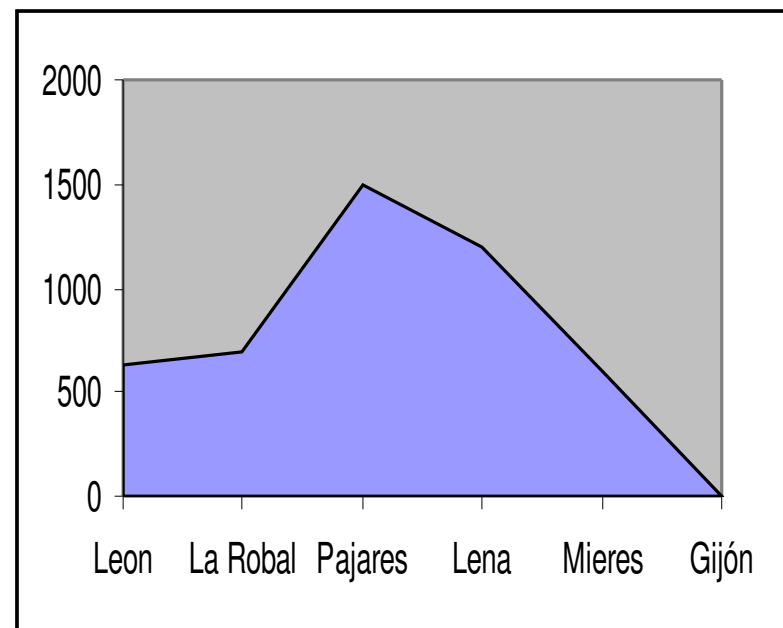
Allotjament:

L'hotel estava aprop de la platja. Vam deixar les coses i vàrem sortir a pendre sidra al primer bar que vam trobar.

Llocs que vam visitar

Hi havia molt ambient a la ciutat, es notava que era dissabte, i més hi hauria a la matinada i quan nosaltres vam marxar l'endemà. Després de veure com tiraven la sidra amb molt d'encert (el truc és acostar el got al rajolí, no al revés) vàrem passejar per la fira que havia per celebrar la setmana de literatura negra a prop de El Molinon.

Vam estar a punt de comprar un d'aquells megàfons que venien a totes les parades, però ja havíem aparcats les bicis i no ens faria falta. El que si vam pendre són varies racions de pop, amb pebrot i més sidra que va ser el nostre sopar.



POBLACIO	KM	POBLACIÓ	KM
Leon	0	Lena	89
La Robla	40	Mieres	100
Villasimpliz	55	Oviedo	120
Villamanin	60	Lugones	130
Villanueva de la Tercia	65	Xixon	160
Busdongo	69		
Campomanes	80		

Diumenge 8 de juliol

Tornada a Barcelona

Cansats del viatge, però amb ganes ja de tornar vam agafar de bon matí la furgoneta. El Xavi ja s'havia acomiadat de nosaltres perquè tornaria amb avió cap a casa.

Vam passar per l'autovia al costat de Santander i Bilbao, i després per Alava i Navarra. Vam dinar a Tudela a un lloc que coneixia el Jordi i per la tarda agafarem l'autopista envoltats de molts cotxes que venien dels Sanfermins. A Fraga la vam deixar per anar l'últim tros per la N-II on l'Àngel portava, amb gran seguretat, la furgoneta. El David va ser el primer en arribar a quarts de vuit i poc a poc van anar arribant tots els ciclistes a les seves cases amb el record imborrable d'un viatge per l'Oest de la península.

COMPTABILITAT

Dia	Import
Previ	438 euros
Sevilla	764 euros
Dia 1	589 euros
Dia 2	405 euros
Dia 3	335 euros
Dia 4	674 euros
Dia 5	595 euros
Dia 6	445 euros
Dia 7	327 euros
Furgoneta	915 euros
Total	6.046 euros

Concepte	Import
Allotjament	2664 euros
avituallaments	331 euros
Restaurants	1448 euros
Furgoneta i Benzina	1393 euros
Altres	208 euros
Total	6.046 euros

